BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR
STELLANTRIEBE DER CAR + SERIE



TECHNISCHE DATEN

Stellantrieb	CAR +
Versorgungsspannung (DC)	12 ; 24 VDC
Versorgungsstrom (max.)	3A – 12V ; 1,5A – 24V
Hubkraft	100 kg / 1000N
Auszug	150, 200, 300, 400 mm
Auszugsgeschwindigkeit	~10 mm/s
Dichtheitsklasse	IP53
Schutzfunktionen	Endschalter
Arbeitszyklus	20 % (maximal 2 Minuten Dauerbetrieb)
Betriebstemperatur	-25 °C ~ +45 °C

Sicherheitshinweise für die Installation

Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Antrieb ausgewählt haben. Bei der Auswahl der Kraft und Länge des Antriebs spielen **Reibungskräfte und Bewegungswiderstände, Einbauwinkel, Hebelverhältnisse, das Gewicht des zu bewegenden Elements** sowie der **erforderliche Bewegungsbereich** eine Rolle. Wird bei den oben genannten Faktoren kein ausreichender Puffer berücksichtigt, kann dies zu einer **Beschädigung des Antriebs, zum Bruch der Befestigungen oder zu Verletzungen des Bedienpersonals** führen. Die Antriebe **müssen durch eine entsprechend ausgewählte Schmelzsicherung oder eine elektronische Überlastsicherung vor einem Durchbrennen des Motors geschützt werden.**

Die Firma Elektrobim übernimmt keinerlei Haftung für Verluste und Schäden, die auf eine unsachgemäße Montage, eine falsche Auswahl des Stellantriebs oder dessen Betrieb ohne entsprechende elektrische Schutzvorrichtungen zurückzuführen sind.

MECHANISCHE MONTAGE

Die Befestigung des Stellantriebs erfolgt durch festes Verschrauben des Stellantriebs an den Halterungen über die Befestigungspunkte am Ende der Kolbenstange und am Getriebegehäuse. Die Befestigungspunkte (Halter) sind an den Bauteilen anzuschrauben, die sich relativ zueinander bewegen sollen. Es ist darauf zu achten, dass in keiner Position des Stellantriebs eines der beweglichen Teile des Systems den Stellantrieb oder das Versorgungskabel beschädigen kann. Der Monteur ist verpflichtet, selbst entsprechende Berechnungen der im Betrieb auftretenden Kräfte durchzuführen, um geeignete Befestigungspunkte auszuwählen und eine Überlastung des Stellantriebs zu verhindern.

EINSTELLEN DES ARBEITSBEREICHS

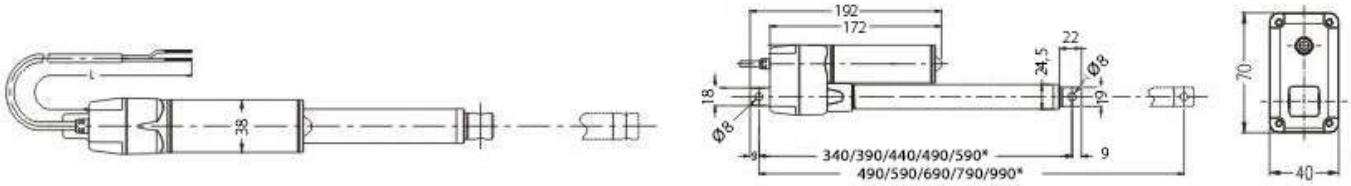
Der Arbeitsbereich kann mithilfe der Endschalter eingestellt werden, die sich im Inneren des Stellantriebs unter einer Metallabdeckung befinden, die mit vier Schrauben befestigt ist.

1. Den Antrieb zurückfahren, bis der untere Endschalter betätigt wird. Den Ausfahrzylinder festhalten, damit er sich nicht dreht.
2. Wenn der untere Endschalter betätigt ist, den Ausfahrzylinder bis zu der Stelle herausdrehen, an der der Antrieb starten soll.
3. Nach der Einstellung des Startpunkts des Antriebs diesen elektrisch bis zu der Stelle ausfahren, an der der Antrieb anhalten soll. Den Ausfahrzylinder festhalten, damit er sich nicht dreht.
4. Wenn sich der Antrieb am Endpunkt befindet, den oberen Endeanschlag lösen, nach oben anheben und gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis der obere Endschalter gedrückt wird.
5. Den Endeanschlag absenken und festschrauben, anschließend die Abdeckung festschrauben.

ACHTUNG! Die oben beschriebenen Schritte erfordern besondere Aufmerksamkeit, da eine falsche Einstellung der Endschalter zu Schäden an der vom Antrieb bewegten Konstruktion oder am Getriebe des Antriebs führen kann. Es muss verhindert werden, dass sich der Ausfahrzylinder nach dem Anschließen der Stromversorgung dreht, da dies die eingestellten Start- und Stopp-Punkte des Antriebs verstellt. Wenn sich der Zylinder dreht, müssen die Endschalter gemäß dem oben beschriebenen Verfahren neu eingestellt werden.

ABMESSUNGEN

Die Abmessungen sind in mm angegeben.
*- Reihenfolge für die Auszugsvarianten 150/200/250/300/400 mm





CE RoHS

Gemäß den Bestimmungen des Gesetzes vom 29. Juli 2005 über Elektronik-Altgeräte ist es verboten, mit dem Symbol der durchgestrichenen Tonne gekennzeichnete Altgeräte im Hausmüll zu entsorgen. Nutzer, die dieses Produkt entsorgen möchten, müssen ihre gebrauchten Elektronik- oder Elektrogeräte zu einer Sammelstelle bringen. Sammelstellen werden unter anderem von Groß- und Einzelhändlern dieser Geräte sowie von kommunalen Abfallentsorgungsunternehmen betrieben.